

TOYOTA
Supra

PREVIEW GUIDE

GR TOYOTA
GAZOO
Racing

Pushing the limits for Better



MOTEUR

3.0L 6 cylindres
en ligne avec turbo

PUISSANCE

>300ch

BOÎTE À VITESSES

8 vitesses
boîte automatique

ACCÉLÉRATION

<5s 0-100km/h

50:50

Répartition
du poids

Le retour d'une légende!



Coupé de sport biplace



Pneus Michelin Pilot Super Sport haute performance de qualité supérieure



/ Rigidité plus haute que la Lexus LFA
/ Centre de gravité plus bas que Toyota GT86



Système de freinage haute performance Brembo avec 4 pistons sur l'essieu avant



/ Empattement court et voie large
/ Moteur avant avec propulsion arrière



Direction avec réponse directe et précise



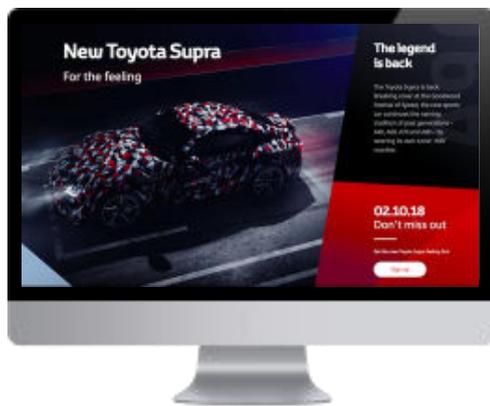
Train de roulement adaptatif pour une maniabilité parfaite



Tuning des composants orienté vers un véhicule de sport

En route vers l'excitation

La nouvelle Toyota Supra est disponible dans une première phase via la réservation en ligne sur des marchés sélectionnés. Les 900 premiers clients ont la chance de recevoir leur nouvelle Supra au courant 2019.



- / **02.10.2018 Début des commandes** pour les marchés sélectionnés
- / Réservation via **My Toyota**
- / Voitures masquées; **Pas encore de prix disponibles**
- / **Frais de réservation de €2'000**, par virement bancaire à l'importateur, qui sera ensuite crédité sur le prix de vente. (Sera remboursé si le contrat d'achat n'est pas confirmé)

DATE CLÉ POUR LE CLIENT

- / **Octobre 2018**: Début des réservations en ligne
- / Après l'attribution des 900 premiers exemplaires, une liste d'attente pour les livraisons en 2020 sera établie.

QUANTITÉ POUR 2019

900

LANCEMENT DE LA
COMMERCIALISATION

premier semestre
2019

MAXIMUM

1 Supra / compte

PREMIER ARRIVÉ,
PREMIER SERVI...

Riche héritage d'une voiture de sport de classe mondiale

SUPRA

PEDIGREE

La nouvelle Supra redonne vie à l'image légendaire et aux émotions associées de la célèbre voiture de sport Toyota sous la forme d'un nouveau modèle.

A90
2019-...



- / 3.0 L, 6 cylindres en ligne
- / > 300 ch
- / <5 s (0-100 km/h)

A80
1993-2002



- / 3.0 L, 6 cylindres en ligne
- / 220-326 ch
- / 4.6 s (0-100 km/h)

A70
1986-1993



- / 2.0/2.5/3.0 L, 6 cylindres en ligne
- / 160-276 ch
- / 6.4 s (0-100 km/h)

A60
1981-1986



- / 2.0/2.8 L, 6 cylindres en ligne
- / 125-178 ch
- / 9.8 s (0-100 km/h)

A40
1978-1981



- / 2.0/2.6/2.8 L, 6 cylindres en ligne
- / 110-140 ch
- / 10.2 s (0-100 km/h)



Au début, quand Hiromu Naruse et moi avons voulu construire des véhicules comme la GRMN, beaucoup de gens nous ont dit qu'il n'était pas possible pour Toyota de construire de telles voitures. C'était incroyablement humiliant... et ça me fait encore très mal aujourd'hui! Je pense qu'il était temps de montrer que Toyota peut à nouveau construire de tels véhicules - et a immédiatement commencé les activités de GAZOO Racing.

AKIO TOYODA

S'appuyant sur 57 ans d'histoire du sport automobile

TOYOTA GAZOO000 Racing incarne l'engagement de Toyota à franchir toutes les frontières pour construire des voitures « encore mieux »



Pushing the limits for Better

TOYOTA GAZOO Racing

L'organisation faîtière internationale de notre programme sportif mondial

Succès 2018 (état août 2018)

- / 4 victoires en WRC
- / 2 victoires en WEC
- / 2^e & 3^e place en Rallye Dakar
- / 5^e étape du «5 Continental Drive» en Afrique
- / 1^e place SP-PRO Nürburgring

Le rôle de TOYOTA GAZOO Racing

La participation à diverses séries de courses dans le monde entier apporte des connaissances techniques qui peuvent être transférées du circuit ou du rallye au développement, non seulement de nouvelles générations de modèles GR sportifs, mais aussi de la gamme plus large de véhicules Toyota conduits par des dizaines de millions de personnes dans le monde.

